

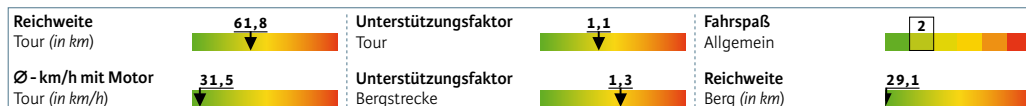


Bei dem getesteten Modell handelt es sich um ein Vorserienmodell.

**FAZIT Überzeugende Leistung bei Reichweite und Unterstützungsfaktor – ein richtungweisendes Produkt!**

Das *Dolphin Express* ist zwar mit einem Gewicht von 30,2 kg das schwerste unter den schnellen Modellen im Test aber zugleich auch das mit der mit Abstand höchsten Reichweite beim zweitstärksten Unterstützungsfaktor auf der Tourenstrecke. Es ist wirklich sensationell, mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 31,5 km/h über 60 km ohne Nachladen fahren zu können. Es ist damit auch für Pendler geeignet, die täglich einen 30 bis 40 km Arbeitsweg zurücklegen. Bei der Bergstrecke zeigt das *Dolphin*, dass es aus den Schweizer Bergen stammt. Es schafft mit einer Batteriefüllung und einem sensationellen Unterstützungsfaktor von 1,3 am Berg rund 2 300 Höhenmeter zu überwinden!

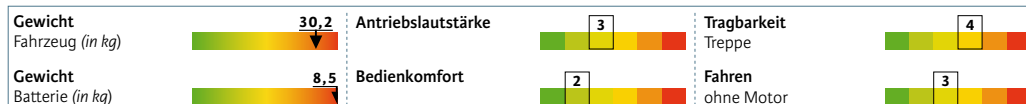
**FAHRLEISTUNGEN**



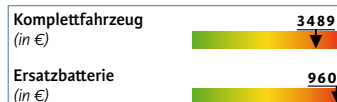
**BEZUGSADRESSE**

<b>Adresse</b>	<b>Stromrad</b> Naststraße 43 70376 Stuttgart Germany
<b>Telefon</b>	0711 468 892 95
<b>Mail</b>	info@stromrad.com
<b>Web</b>	www.stromrad.com

**TECHNIK**



**PREISE**



**PLUSPUNKTE**

- + Höchste Bergreichweite im Test
- + Mit Anhängeradapter als Zugmaschine für Anhänger geeignet
- + Lange Strecken mit hoher Ø-Geschwindigkeit ist einmalig!
- + Mit Versicherungskennzeichen günstiger Diebstahlschutz

**MINUSPUNKTE**

- Nur mit Mofaprüfbescheinigung oder Führerschein zu fahren
- Noch Vorserienmodell
- stufenloses Getriebe etwas gewöhnungsbedürftig

**TESTSIEGEL**



**DETAILS**


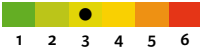

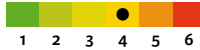


















Erklärt die Spitzenreichweite des *Dolphin*: mit Abstand die größte Batterie im Test! • Mit den Pfeilen lässt sich die Unterstützungsleistung einstellen, die LED's zeigen die Batterie Kapazität an.















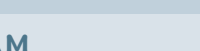
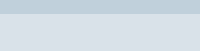
**AUSSTATTUNG / KOMPONENTEN**

Antrieb 500 W Gleichstrommotor • Batterie 648 Wh Li-Ionen Akku • zul. Gesamtgewicht 130 kg • Rahmen Alu • Gabel Federgabel *Suntour NCX* • Größen M/L • Schaltung *SRAM X-7* Kettenschaltung (27 Gang) • Bremsen *Avid* Scheibenbremse • Laufräder 26" Alu Hohlkammerfelgen • Bereifung *Kenda Kwickroller 40-559* • Beleuchtung *Busch&Müller cyo IQ Tec* • Extras angepasster Gepäckträger, Parallelogrammfedersattelstütze *Suntour SP8-NEX*

**ZIELGRUPPENZUORDNUNG RESULTATE ERGONOMIETEST LORSCH**

 <p><b>Easy-Pedelec</b> Verkehrsmittel, Freizeitbeschäftigung und Trainingsgerät für diejenigen, denen herkömmliches Fahrradfahren schwerfällt.</p> 	 <p><b>Transport-Pedelec</b> Multifunktionales Fahrzeug zum Transportieren von Lasten und Personen.</p> 
 <p><b>City- / Komfort-Pedelec</b> Komfortables Alltagsverkehrsmittel für den Weg zur Arbeit, Schule, Universität, zum Shoppen und Ausgehen in Städten und Vororten.</p> 	 <p><b>Reha-Pedelec</b> Fortbewegungsmittel und Trainingsgerät für den Reha-Bereich.</p> 
 <p><b>Falt-Pedelec</b> Klein und leicht. Ideal für Hybridpendler, die einen Teil der Strecke mit Bus, Metro, Zug oder Auto zurücklegen.</p> 	 <p><b>Touren-Pedelec</b> Lange Strecken bei guter Geschwindigkeit. Für Reise, Tourismus und Freizeit.</p> 
 <p><b>Kurier-Pedelec</b> Für Alltags-Pendler und Kurierdienste bis zu ca. 20 km pro Strecke.</p> 	 <p><b>Wellness-Pedelec</b> Ganz nach dem neuen Trend: Freizeit, Fitness und Fun in Einem.</p> 
 <p><b>Familien-Pedelec</b> Sicheres Alltagsfahrzeug für Mütter mit Kindern in Städten und Vororten. Geeignet für Familien-Urlaube mit kleinem Budget.</p> 	 <p><b>Sport-Pedelec</b> Das ultimative Sport- und Imagegerät für junge Biker.</p> 

**BEWERTUNGEN ERGONOMIETEST LORSCH**

Fahrspaß des Fahrrades		Akkuentnahme	
Design und Optik		Eindeutige Zuordnung des Ladegerätes	
Antriebslautstärke		Griffmöglichkeit am Rahmen	
Fahreigenschaften mit Motor		Hochheben des Fahrrades	
Fahreigenschaften ohne Motor		Treppe hochtragen	
Ergonomische Anpassung		Ladekante hochheben	
Bedienkomfort		Hackträger Kupplungshöhe	
Standfestigkeit		Hackträger Ebenerdig	

**DAS EXTRAENERGY TESTTEAM**

**NORA MANTHEY**  
Berlin  
Redaktion ExtraEnergy.org



# TABELLARISCHE ÜBERSICHT

Pedelecs	Fahrleistungen						Technik					Preis	
	Tour			Berg			Gesamtgewicht in kg	Batteriegewicht in kg	zul. Gesamtgewicht in kg	Antriebsart	Komplettfahrzeug in €	Ersatzbatterie in €	
	Ø Geschwindigkeit in km/h	Reichweite in km	Unterstützungsfaktor	Ø Geschwindigkeit in km/h	Reichweite in km	Unterstützungsfaktor							
AS VIVA AS-8005	22,4	26,4	1,58	14,1	11,5	1,42	25,8	3,7	k.A.	HR	1499,00	199,00	
AVE Tour	26,2	49,9	1,51	17,8	17,0	1,54	28,0	3,7	120	VR	1799,00	549,00	
Biketec Flyer8 Premium	26,0	37,5	0,73	18,3	16,2	1,13	26,2	2,4	120	zentral	2590,00	595,00	
Biketec Flyer9 Premium	25,0	39,8	0,74	16,7	17,5	1,33	24,4	2,4	120	zentral	2990,00	595,00	
Biketec Flyer S-Serie Street	29,1	33,2	0,69	19,3	17,7	1,19	23,4	2,4	120	zentral	3590,00	595,00	
BionX <sub>PL</sub> 250 HT (Steppenwolf)	29,5	52,7	1,33	24,1	20,7	1,89	-	3,7	-	HR	1890,00	890,00	
Diamant Zouma Elite	26,8	39,5	0,98	22,9	12,4	2,14	22,0	3,0	130	HR	2799,00	599,00	
Dolphin Express	31,5	61,8	1,13	25,0	29,1	1,34	30,2	8,5	130	HR	3480,00	969,00	
Flying Cranes Recovery Plus	21,2	53,6	0,38	15,8	12,7	1,00	24,6	2,2	125	HR	1990,00	510,00	
Gepida Reptila 000 Pedelec	24,5	36,9	0,69	17,6	13,5	1,55	25,7	1,9	130	zentral	1799,00	599,00	
Giant Twist Comforts	23,9	83,2	1,01	17,7	28,4	1,28	32,0	2x2,5	150	VR	1999,00	499,00	
Heinzmann estelle Comfort	25,2	42,5	1,43	20,5	14,9	1,76	27,4	3,5	130	VR	2099,00	440,00	
Helikamæ 2300A	23,7	46,0	0,70	15,3	18,3	1,00	25,6	2,4	150	zentral	2190,00	498,00	
Helikamæ 2800	24,0	45,5	0,59	16,3	17,5	1,16	26,3	2,4	150	zentral	1990,00	498,00	
Helikamæ E2800	24,7	49,3	0,82	17,4	17,8	1,36	26,1	2,4	150	zentral	2190,00	498,00	
Kalkhoff Agattu Pedelec	24,9	57,1	0,40	17,0	19,5	1,07	25,6	2,4	120	VR	1899,00	599,00	
Kalkhoff Agattu XXL Pedelec	24,7	44,7	0,73	16,7	15,1	1,24	25,6	2,4	171	zentral	1899,00	599,00	
Kerler Layana Hybritec	23,2	47,9	0,68	15,6	20,5	0,85	25,8	2,5	120	zentral	2249,00	600,00	
Koga Miyata Tesla Tour	24,8	43,4	0,84	17,1	15,3	0,97	29,7	-	140	HR	2999,00	499,00	
Leviatæ02	27,1	41,3	0,56	17,4	15,7	0,89	22,6	3,8	132	HR	749,00	348,00	
Matra Sports i-step Racer	26,7	65,8	0,69	19,8	16,5	1,00	17,9	2,9	135	HR	2899,00	699,00	
Rabeneick Vitality Elite-Gang	23,2	57,5	0,60	14,0	16,1	1,09	28,3	3,3	120	VR	1699,00	449,00	
Raleigh Dovefo	27,9	37,0	0,59	18,0	18,2	1,03	21,2	2,4	120	zentral	2800,00	600,00	
riese und müller Delite hybrid	32,2	34,3	1,39	24,3	16,4	1,20	25,5	3,7	130	HR	3999,00	970,00	
riese und müller Jetstream hybrid	24,4	47,3	0,84	16,7	13,3	0,95	25,0	2,3	130	HR	3499,00	750,00	
Schmidt Syllt	23,9	35,8	1,27	16,6	13,5	0,96	24,4	2,5	144,4	VR	1399,00	350,00	
Sparta Ionc:s	25,0	36,0	0,69	16,1	12,8	0,63	31,4	-	140	HR	2399,00	499,00	
Vital Bike City Pedelec	23,9	44,8	0,68	16,3	18,1	1,01	26,1	2,4	120	zentral	1999,00	599,00	
Durchschnittswerte	25,6	46,1	0,87	18,0	17,0	1,21	25,8	3,0	132,6		2335,00	575,00	